



JEFFREY DRIESSEN (31)

ZIJ-INSTROMER AFDELING AFMONTAGE

Gymdocent is nu 'roadrunner' in de houttechniek

Hij had ook voor de klas kunnen staan om gymlessen te geven. Maar toen Jeffrey Driessen het CIOS achter zich liet was er geen werk voor hem. Via het uitzendbureau werd hij naar Timmerfabriek Van de Vin ramen en kozijnen gestuurd. Daar is hij nooit meer weg gegaan.

"Ik wilde na mij studie alles wel aanpakken. Dit was toevallig het eerste bedrijf dat ik aangeboden kreeg. Mijn achtergrond is totaal niet technisch; dat heb ik hier geleerd. Ik ben begonnen op de voormontage en heb inmiddels van alles al gedaan, behalve in de spuiterij en de machinale", vertelt Jeffrey Driessen (31).

Jeffrey werkt nu al weer 11 jaar bij Van de Vin in Heeze. "En dat is met heel veel plezier. Als je dat van tevoren gezegd had, had ik het niet geloofd." Het sportieve heeft hij overigens niet helemaal losgelaten. "Ik was al voetbaltrainer en gaf drie keer in de week training."

Aan de gang houden

De functie die hij bij Van de Vin momenteel bekleedt, klinkt ook nogal sportief: roadrunner. "In het magazijn zetten ze alle materialen voor een kozijn klaar op een materiaalbak. Die rijd ik dan naar de afmontagelijijn. We doen de hele bevoorrading, inclusief het bijzetten van beglazing, ramen en deuren. Je moet vooral zorgen dat mensen aan de gang kunnen. Dat vereist veel communicatie."

Jeffrey doet dat afwisselend met een collega. "De ene week rij ik op de materiaalbak; de andere week doet mijn collega dat. De week dat je daar niet op rijdt, doe je vooral de aansturing van de lijn. We doen hier de planning en kijken met de voorman wie het beste op welke plek ingezet kan worden. Ook zetten we de tekeningen open. We weten wat er aan komt en delen die in op de lijn. Meestal doen we dat



Jeffrey Driessen: "Dit was toevallig het eerste bedrijf dat ik aangeboden kreeg, maar het bevalt me hier heel goed."

op woensdag. Af en toe doe ik zelf ook nog wel eens afmontage, maar meestal ben ik bezig om iedereen aan de gang te houden. Op onze afdeling worden de kozijnen ook op de bokken gezet voor transport. We hameren er steeds weer op dat dit goed gebeurt zodat de kozijnen zonder beschadigingen op de bouw komen."



Als je het gezellig hebt met elkaar en plezier in je werk hebt, kun je ook een mooi product maken.

"Ik kijk altijd even of onze bokken bij een project staan"



Het werkproces wordt digitaal aangestuurd aan de hand van tablets.



Als 'roadrunner' zorgt Jeffrey er voor dat de afdeling afmontage van alle benodigde materialen wordt voorzien.

Mooi product maken

Op de afdeling afmontage lopen ook enkele vrouwen rond. Van directeur Wytze van de Vin zouden dat er meer mogen zijn en Jeffrey kan zich daar wel in vinden. "Die zijn kritisch op elk detail. Daar gaat de productkwaliteit mee omhoog." "Wat me hier zo bevalt is de variatie in het werk. Daarnaast zijn er de collega's om me heen. Ik kan met eigenlijk iedereen goed opschieten. Als je het gezellig hebt met elkaar en plezier in je werk hebt, kun je ook een mooi product maken. De neuzen staan hier allemaal dezelfde kant op om de kozijnen zo netjes mogelijk bij de klant te bezorgen."

"Ook mooi is dat je hier volop kansen krijgt. Ik heb tot anderhalf jaar geleden zelfs nog een jaar als werkvoorbereider / calculator op kantoor mogen werken. Ik heb de kans gekregen om dat te leren. Daar ben ik dankbaar voor. Uiteindelijk merkte ik dat dat niet echt bij mij paste. Maar ik heb het dus wel geprobeerd."

"Ik heb toen zelf gevraagd om de functie die ik nu heb. Dat vonden ze ook wel iets voor mij. Niet iedereen wil dat doen, want er gaat ook wel eens wat fout... Maar ik zit hier echt op mijn plek."

Open cultuur

Wat Jeffrey ook zeer waardeert is de cultuur binnen het bedrijf, in omgang en openheid. "We hebben het er vanmorgen nog over gehad dat communicatie soms niet goed gaat, terwijl dat wel deel van het bedrijf is. Ook een voorman en productieleider zijn goed aanspreekbaar als er iets is en ook Wytze is aan te spreken. Er wordt echt naar je geluisterd. Ook als je ideeën hebt. Het is inmiddels een groot bedrijf, maar toch ook een 'warm' bedrijf."

"Vrouwen zijn kritisch op elk detail"

Jeffrey ziet inmiddels ook mensen het bedrijf instromen die jonger zijn dan hijzelf. Past die Gen Z in het bedrijf? "Die is wel anders. Je moet die jongeren soms iets meer aanzwengelen. Maar als je een paar gesprekken hebt gehad, gaat het wel goed. Het is een andere generatie, die niet meer tegen anderen opkijkt."

Veilige omgeving

Over de arbeidsomstandigheden binnen het bedrijf is Jeffrey zeer te spreken. "Ik heb zelf net een cursus preventiemedewerker mogen volgen. Je mag mensen daar ook echt op aanspreken. Het is hier een veilige omgeving, maar vooral door onoplettendheid kan er zoals overal altijd nog iets gebeuren. Als daar lessen uit te leren zijn, worden die zeker opgevolgd."

Wat Jeffrey ook heel goed bevalt, is de 'tijd voor tijd' regeling. "Als we de targets niet halen, komt er wel de vraag om over te werken. Omdat dat 'tijd voor tijd' oplevert, geeft je dat veel ruimte. Daarbij werken we per week ook nog eens vier dagen van negen uur. Als je dagen wilt sparen, kun je vijf dagen in de week gaan werken. Dan kun je daarna een mooie periode vrij nemen."

Jeffrey is trots op het bedrijf waar hij werkt en de producten die daar worden gemaakt. "Hout is een mooi product om mee te werken. Dat zie je natuurlijk vooral in de machinale en wat minder in de afmontage. Maar houten kozijnen zien er mooi uit. En als ik langs een nieuwbouw- of renovatieproject kom, kijk ik altijd even of onze bokken er staan."

Ook benieuwd of houttechniek bij jou (of jouw kind) past? Bezoek een open dag bij jou in de buurt.



Auteur: **Henk Wind**

Henk Wind is bouwtechnisch schrijver en journalist met een scherp oog voor de praktijk. Bijna twee decennia werkte hij voor Bouwwereld, waar hij als vakredacteur en later redactievoordrager duizenden bouwdetails en -technieken onder de loep nam. Inmiddels schrijft hij zelfstandig voor uiteenlopende opdrachtgevers in de (hout)bouwsector, met een focus op heldere, inhoudelijke en praktijkgerichte communicatie over bouwen en techniek.